

2010년도

도로 교통량 조사 교육 자료



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs



한국건설기술연구원
KICT

목 차

1. 교통량 조사의 의의와 목적	1
2. 2010년 도로 교통량 조사 실시 계획	1
(1) 조사지점	1
(2) 조사내용	1
(3) 조사방법	1
(4) 조사반 편성	3
(5) 조사에 따른 교육 및 훈련 실시	3
(6) 조사 반원 유의 사항	4
(7) 조사원 유의사항	4
(8) 준비 사항	5
(9) 통계 결과 보고	6
3. 차종분류표	6
(1) 개요	6
(2) 12종 차종분류표	7
(3) 지점별 차종별 교통량 조사표	10
4. 교통량 자료 입력 시스템	12
(1) 도입배경	12
(2) 조사 자료의 입력	12
(3) 입력방법	12
[별첨 1] 2010년 도로 교통량 조사 실시 계획	20
[별첨 2] 교통량 조사표	21
[별첨 3] 12종 차종분류의 예	22

1 교통량 조사의 의의와 목적

도로 교통량 조사는 도로를 주행하는 각종 통행 차량의 통과 대수를 종류별, 방향별 및 시간별 등에 대하여 계수적으로 관측하는 조사를 의미하며, 조사된 자료는 도로의 계획, 건설 및 관리를 위한 기초 자료로 사용된다. 이외에도 도로의 현 상태와 대비하여 도로의 혼잡 상태를 객관적으로 평가하여 애로 구간을 지적하고 도로 정비 수요 계획 및 그 우선 순위를 판정하는 중요한 자료로 활용되는 매우 중요한 국가 통계 자료이다.

2 2010년 도로 교통량 조사 실시 계획

(1) 조사지점 : 상세내역은 [별첨 1] 참조

[표 1] 도로 등급별 조사지점 수(2010년)

고속국도	451지점
국가지원 지방도	339지점
지방도	1,138지점
계	1,928지점

(2) 조사내용

조사원이 조사지점의 노측에서 통과하는 차량의 대수를 시간별, 차종별, 방향별로 기록한다.

(3) 조사방법

1) 관측 일시

2010. 10. 21(목) 07:00 ~ 10. 22(금) 07:00 (24시간 조사)

2) 조사 및 작성 요령

① 관측 방법

교통 소통에 저해가 없는 길 가장자리 안전한 장소에 관측소를 설정하고 조사원의 관측에 의하여 차종별, 방향별, 시간별로 사전에 준비된 조사표 용지에 기입한다([별첨 2] 참고).

② 방향별(상하행 구분)

도로 시점에서 종점을 향하여 우측은 상행, 좌측은 하행란에 기록한다(특히, 유의하여 주지시킬 사항임).

③ 차종 구분

2006년에 개선된 12종 차종분류체계로 조사한다(본 교육자료 3장에 자세하게 수록되어 있음)

④ 자료의 정리

현지 조사에 의한 1일간의 12시간 교통량을 상하행별로 집계하면 그 지점의 양방향 12시간 교통량이 되고 다시 주·야간 교통량을 합계하면 그 지점의 24시간 교통량이 구하여진다. 여기서 주간 12시간은 조사일 07:00 ~ 19:00 까지이고 야간 12시간은 조사일 19:00 ~ 익일 07:00까지를 말한다. 단, 교통량의 합계는 2륜차를 제외한 1종에서 12종의 계를 합계한다.

⑤ 시·도별 고유번호 부호

시·도별 고유번호는 다음 고유번호를 참조하여 지점별 교통량표 양식에 기재한다.

경 기 도 : 31	강 원 도 : 32	충청북도 : 33
충청남도 : 34	전라북도 : 35	전라남도 : 36
경상북도 : 37	경상남도 : 38	제 주 도 : 39

⑥ 포장 상태 Code No기재

교통량 조사지점의 도로 포장 상태를 첨부한 “지점별 교통량표”상단에 기재하여야 하며 양식에 “포장 상태 코드”를 인쇄하여 사용한다.

포장 : 1, 비포장 : 2

⑦ 차로 수 기재

- 조사지점의 양방향 차로 수를 첨부한 “지점별 교통량표” 상단에 기재하며, 양식에 “차로 수”를 인쇄하여 사용한다.

2차로 도로 : 2

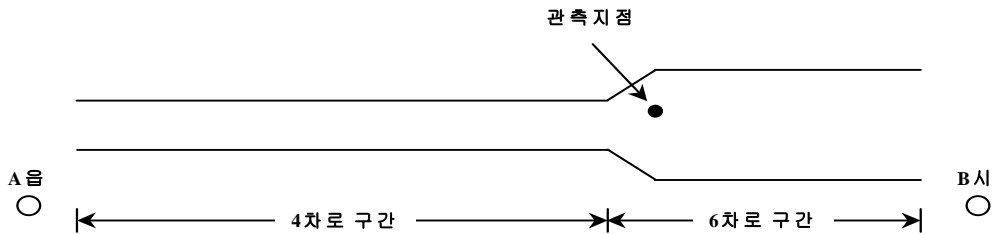
4차로 도로 : 4

6차로 도로 : 6

8차로 도로 : 8

- 조사지점의 차로 수보다 그 조사지점이 대표하는 구간의 차로 수를 기재하여야 한다.

작성 예)



- ※ 상기 그림과 같이 조사 구간내 4차로와 6차로가 있을 경우 조사지점을 4차로 지점으로 옮기어서 관측하여야 하며, 이동하지 못한다 하더라도 4차로로 기재한다. 왜냐하면, 관측 자료는 A, B 도시 사이의 구간 교통량으로 활용되기 때문이다.

(4) 조사반 편성

- 각 도 및 한국도로공사에서는 총 지휘 본부를 설치하여 본 조사에 따른 제반 문제를 총 지휘해야 하며, 책임자는 도로과장(건설과장)으로 한다.
- 각 시·군·읍·면 및 한국도로공사지사에는 지역별 조사 본부를 설치하고 도로과장을 책임자로 하여 조사지점별로 조사반장을 임명한다.
- 각 조사반장은 가능한 한 관측소 인근에 거주하면서 차종을 구분하여 집계할 수 있는 능력을 가진 자를 조사원으로 동원한다.

(5) 조사에 따른 교육 및 훈련 실시

- 1차 훈련
 - 각 도 총 지휘 본부에서는 한국도로공사지사 및 시·군·읍·면의 책임자와 임명한 조사반장에 대하여 조사 요령을 익히도록 교육과 실습을 행한다.
- 2차 훈련
 - 한국도로공사지사, 시·군·읍의 책임자 및 각 반장은 조사원이 조사 요령과 기재 요령을 익히도록 교육과 실습을 행한다.

(6) 조사 반원 유의 사항

- 반장은 교통량 조사 실시 전일에 조사원에게 과정 설명을 실시하고 집합장소를 알려주어야 한다.
- 조사 당일에는 조사 개시 1시간 전에 조사원을 집합시켜 연습 조사를 실시하여야 하며, 조사원에게 완장을 착용시키고 반장은 필히 신분 증명서를 휴대하여야 한다.
- 조사 개시 시간이 되면 반장은 조사를 개시토록 지시하고 매 관측시간의 구분에 대하여 조사원에게 지시하여야 한다. (한시간단위 조사)
- 표지판은 차량 통행에 지장을 주지 않는 곳에 설치하여야 한다.

(7) 조사원 유의사항

교통량 조사 내용의 정확 여부는 제1선에서 직접 교통량을 조사표에 기입하는 조사원 각자의 조사 정확도 여부와 직결되므로 이의 중요성을 인식하고 아래 사항에 유의하여야 한다.

- ① 조사원은 조사 당일 자기가 어느 노선의 어느 지점, 어느 방향(상·하행)을 조사케 되는가를 미리 알아두어야 한다.
- ② 조사표 용지는 실시 전일까지 배부하여야 한다.
- ③ 조사원은 복장을 단정히 하여야 하며, 승객의 명랑한 여행을 위하여 승객에게 불쾌한 행위를 하여서는 안 된다.
- ④ 조사원은 차종과 관측 시간 구분을 정확히 하여야 한다.
- ⑤ 조사원은 주행중인 차량에 방해가 되지 않게 조사를 수행해야 하며, 안전수칙을 준수하여야 한다.
- ⑥ 조사 사항을 허위로 작성하였을 때에는 통계법 제39조제3항에 의거 처벌을 받으므로 정확히 사실을 기록하여야 한다.

※ 통계법 제39조(벌칙)

3. 통계작성기관에서 통계의 작성 또는 보급을 위하여 수집·보유 또는 관리하고 있는 조사표 등 기초자료를 정당한 사유 없이 변경 또는 말소하거나 통계자료를 고의적으로 조작한 자.

(8) 준비 사항

1) 관측소 설치

- ① 각 도 및 한국도로공사 교통량 조사 책임자는 각 지자체별로 조사하게 되어 있는 최종 조사지점을 인터넷 홈페이지 「<http://www.road.re.kr>」의 「지자체 수시」 항목을 클릭하여 확인하고 특히, 아래에 명시한 지점은 그 위치를 인근 지점으로 변경하여 조사한 뒤 보고 양식에 근거하여 보고한다.
 - 조사지점의 위치가 도시(읍, 면소재지의 중심부 포함)내 시가화 교통의 영향권 내에 위치하여 왕복하는 교통량(특히 택시)이 이중으로 산정될 우려가 있는 지점
 - 우회도로가 개설되어 통과 교통량의 측정이 불가능한 지점
 - 기타 조사지점이 타당치 않은 경우
 - ※ 타 도시로의 변경 등 구간 교통량(○○-△△ 도시 사이의 교통량)조사의 측정 지점의 범주를 벗어나서는 안된다.
- ② 각 도 및 한국도로공사의 판단에 의거 위치를 변경하여 시행한 지점은 조사 후 변경 현황과 그 사유를 인터넷을 통해 보고하여야 한다.(본 교육자료 4장 [그림 5] 참고)

※ 보고 양식

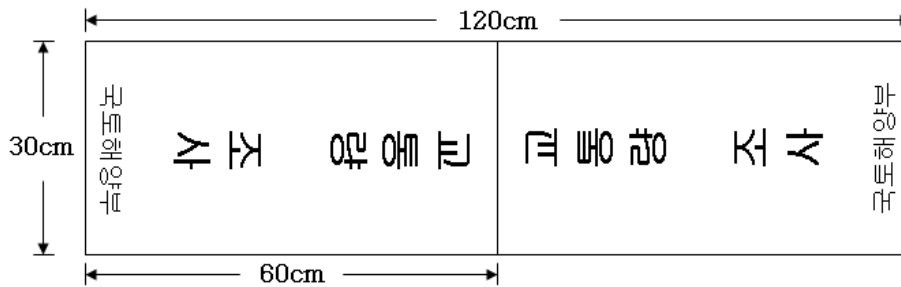
노선번호	관측번호	위 치		관측 방향	변경 사유
		변경 전	변경 후		

- 2) 도로 교통량 조사표 용지(별첨 2)는 각 도 및 한국도로공사에서 인쇄하여 조사원에게 배부한다.
- 3) 책상 및 서류함은 인근 관공서에서 차용하여 사용한다.
- 4) 완장은 매년 사용해 오던 것을 사용하고 부족한 것은 다음 규격에 맞추어 제작 사용한다.



5) 표지판

매년 사용해 오던 것을 사용하고 부족한 것은 다음 규격에 맞추어 사용한다.



(9) 통계 결과 보고

고속국도, 국가지원지방도, 지방도에서 조사된 수시조사의 결과는 교통량 정보 제공 시스템인 인터넷 「<http://www.road.re.kr>」의 「지자체 수시」 항목의 Login을 통하여 도로 교통량 조사 센터로 전송한다(본 교육자료 4장 참고).

3 차종분류표

(1) 개요

교통량 자료는 도로의 계획과 건설, 유지관리, 도로 관련분야의 연구에 활용할 수 있도록 기초자료를 제공하는 매우 중요한 자료이다. 이에 한국건설기술연구원에서는

매년 고속국도, 일반국도 및 지방도에 대한 교통량현황 조사를 실시하여 「도로교통량 통계연보」를 발간·배포하고 있다. 현재 도로 등급별로 시행되고 있는 교통량 조사방법은 [표 2]과 같다.

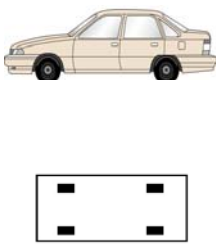
[표 2] 도로등급별 조사지점 및 조사방법

구분	계	수시조사	상시조사	조사방법	시행
고속국도	451	451	-	수시조사	자체
일반국도	1,609	1,143	466	상시 및 수시조사 병행	업무대행 (건기원)
지방도	1,477	1,477	-	수시조사	자체
합계	3,537	3,071	466		

(2) 12종 차종분류표

현재 지방도 및 고속국도는 2006년부터 12종 차종분류체계로 조사를 수행하며 세부내용은 [표 3]과 같다.






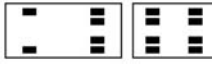





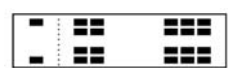
[표 3] 12종 차종분류표

종별	분류 기준		대표적 차체 및 차축 배열	차종 정의	해당 차량의 예
1	축수	2		16인승 미만의 여객 수송용 차량, 미니 트럭 등 2축 1단위 차량	클릭, 베르나, 아반떼, 투스카니, 그랜저, 에쿠스, 모닝, 프라이드, 세라토, 로체, 오피러스, 토스카, 윈스툼, 레조, 라세티, 젠트라, 칼로스, 마티즈, 체어맨, 쏘나타, 프라이드, 갤로퍼, 라비타, 트라제, 싼타페, 테라칸, 스타렉스, 카렌스, 카니발, 스포티지, 쏘렌토, 렉스턴, 카이런, 액티언, 로디우스, 스포티지, 봉고, 프레지오, 그레이스, 그레이스, 라보, 다마스, 타우너, 무쏘 스포츠 등
	단위	1			

[표 3] 12종 차종분류표(계속)

종별	분 류 기 준		대표적 차체 및 차축 배열	차종 정의	해당 차량의 예
2	축수	2		16인승 이상의 여객 수송용 버스 형식으로 2축 1단위 차량	그랜버드, 뉴콤비, 에어로 고속, 에어로 버스, 도시형 버스, 직행 버스, 관광 버스, 좌석 버스, 로얄 버스, 슈퍼 버스, 코스모스, 시외 버스, 전세 버스 등
	단위	1			
3	축수	2		화물 수송용 트럭으로 2축의 최대 적재량 1~2.5톤 미만의 1단위 차량	봉고, 포터, 세레스 등 2.5톤 이하 트럭, 2.5톤 미만 내장탑, 2.5톤 미만 냉동탑등
	단위	1			
4	축수	2		화물 수송용 트럭으로 2축의 최대적재량 2.5톤이상의 1단위 차량	타이탄, 복사(起), 트레이드, 2.5~5톤 트럭, 트랙터, 8~8.5톤 카고, 8톤 냉동차, 8.5톤, 8~8.5톤 덤프, 8톤 진개차, 5톤 렉카, 진개차, 라이노, 4.5톤 내장탑, 4.5톤 냉동탑, 사료 운반차
	단위	1			
5	축수	3		화물 수송용 트럭으로 3축 1단위 차량	믹서, 15톤 덤프, 트랙터, 붐믹서, 5.4톤 트랙터, 9.5~10톤 카고, 16KL 탱크로리, 11톤 냉동차, 11.5톤 암롤, 11~12톤 카고, LPG 탱크, 냉동 6x4, 11톤~12톤 카고 트럭, 베스트 믹서, LPG 탱크로리, B.C. 트럭, 진개차, 대형 콘크리트 펌프, 탱크로리 등
	단위	1			
6	축수	4		화물 수송용 트럭 형식으로 4축 1단위 차량	탱크로리 21KL(現), 덤프 트럭 8/4(現) 등
	단위	1			

[표 3] 12종 차종분류표(계속)

종별	분 류 기 준		대표적 차체 및 차축 배열	차종 정의	해당 차량의 예
7	축수	5		화물 수송용 트럭 형식으로 5축 1단위 차량	탱크로리, 덤프 트럭, 카고트럭 등
	단위	1			
8	축수	4		화물 수송용 세미 트레일러 형식으로 4축 2단위(견인차, 피견인차) 차량	평판 세미 트레일러, 탱크로리 트레일러 등
	단위	2			
9	축수	4		화물 수송용 풀 트레일러 형식으로 4축 2단위(견인차, 피견인차) 차량	카고 풀 트레일러 등
	단위	2			
10	축수	5		화물 수송용 세미 트레일러 형식으로 5축 2단위(견인차, 피견인차) 차량	평판 세미 트레일러 등
	단위	2			
11	축수	5		화물 수송용 풀 트레일러 형식으로 5축 2단위(견인차, 피견인차) 차량	카고 풀 트레일러 등
	단위	2			
12	축수	6		화물 수송용 세미 트레일러 형식으로 6축이상 2단위(견인차, 피견인차) 차량	평판 세미 트레일러 등
	단위	2			

※ 차종분류시 화물차량 중, 차량 형식 변경으로 인한 가변축 차량은 지면에 닿은 축 수로 차종을 결정함

(3) 지점별 차종별 교통량 조사표

[표 4]는 지점별 차종별 교통량 조사표 양식을 나타내고 있다. [표 5]은 지점별 교통량표를 나타내고 있다. 지점별 차종별 교통량 조사표에는 각 시간대별로 해당 지점의 관측 교통량을 기록하고, 지점별 교통량표는 지점별 교통량 조사표를 시간대별, 차종별로 정리하여 기입한다.

[표 4] 지점별 차종별 교통량 조사표

지점별 차종별 교통량 조사표													
관측점 번호 :		위치 : 군 면 리 상행·하행						조사일시 : 년 월 일					
시간	자동차계	1종	2종	3종	4종	5종	6종	7종	8종	9종	10종	11종	12종

[표 5] 지점별 교통량표

지점별 교통량표														
상행·하행 시도별 고유번호 : 포장상태코드: 차로수: 조사일시: 년 월 일 시 ~ 월 일 시														
관측지점	시 간	자동 차계	1종	2종	3종	4종	5종	6종	7종	8종	9종	10종	11종	12종
노선등급;	07~08													
	08~09													
	09~10													
노선명;	10~11													
	11~12													
노선번호;	12~13													
	13~14													
관측점번호;	14~15													
	15~16													
위치;	16~17													
	17~18													
군(시)	18~19													
면(읍)	소 계													
리(동)	19~20													
	20~21													
	21~22													
	22~23													
	23~24													
	24~01													
	01~02													
	02~03													
	03~04													
	04~05													
	05~06													
	06~07													
	소 계													
	합 계													

당해 도로 관리청에서는 [표 5]과 같이 정리, 기입한 자료를 인터넷(www.road.re.kr)을 통하여 센터(현 한국건설기술연구원 교통량 조사 센터)로 전송한다.

4 교통량 자료 입력 시스템

(1) 도입배경

고속국도 및 지방도에서 조사된 교통량의 입력 및 과거 자료의 현황 파악을 보다 합리적이고 효율적으로 수행하기 위해 교통량 조사자료 입력 시스템(www.road.re.kr)을 구축하였다. 교통량 조사자료 입력 시스템의 특징은 다음과 같다.

- 조사지점 위치 확인가능(약도 및 지도)
- 자료 입력의 전산화(엑셀파일로 입력가능)
- 표준화된 파일 양식 제공

(2) 조사 자료의 입력

고속국도 및 지방도에서 조사된 교통량의 수시조사 결과는 인터넷(<http://www.road.re.kr>)을 통하여 도로 교통량 조사 센터로 전송된다. 또한 인터넷을 통하여 조사지점의 변경 또는 자료의 변경에 관한 내용에 대해서 관리자와 각 지방자치단체의 담당자간의 정보를 공유하고, DB의 수정이 원활하게 이루어지도록 한다.

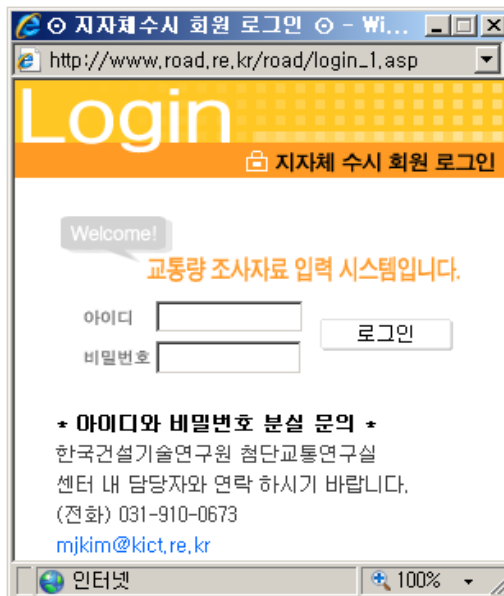
(3) 입력방법

1) 로그인

- ① 교통량 정보 제공시스템의 메인화면 상단의 ‘지자체 수시’라는 메뉴를 클릭한다. [그림 1 참조]
- ② [그림 2]의 로그인화면이 뜨면 각 지자체별로 부여된 ID와 비밀번호를 입력하여 로그인한다. 지자체별 ID는 회원가입을 통하여 생성되는 ID가 아니며, 관리자가 각 지자체의 ID와 비밀번호를 관리한다. ID와 비밀번호를 모르는 지자체 회원은 관리자에게 문의하여 해당 지자체의 ID와 비밀번호로 로그인 하여야 한다.



[그림 1] 교통량 정보 제공시스템의 메인화면(www.road.re.kr)



[그림 2] 로그인화면

2) 고속국도/지방도 수시조사 자료수집 프로그램

로그인을 하면 「고속국도/지방도 수시조사 자료수집 프로그램」이 뜬다.

※ 인터넷 익스플로러의 팝업 차단 해제

- 도구/팝업 차단/팝업 차단 사용 안함
- 도구/팝업 차단/팝업 차단 설정/허용할 웹 사이트 주소에 주소추가



[그림 3] 「고속국도/지방도 수시조사 자료수집」 프로그램 화면

- ① 조사대상지점 조회 조건으로 입력상황에 따라 전체, 입력완료, 미입력 세가지로 구분된다. ‘전체’를 선택할 경우 전체 조사지점이 검색되며, 입력 또는 미입력을 선택할 경우 입력지점 또는 미입력지점만 검색된다.
- ② 지점번호 : 지점번호를 클릭하면 해당 지점의 약도와 지점상세도를 볼 수 있다(그림 4). 만약 조사지점이 조사지점 상세정보의 위치와 다를 경우, 사용자는 ‘변경내용입력’ 버튼을 클릭하여 조사지점 변경내용 입력화면이 나타나면 변경과 관련된 항목을 입력하면 된다.



[그림 4] 조사지점 상세정보



[그림 5] 조사지점 변경내용 입력화면

③ 위치 : 지점번호에 해당되는 주소를 클릭하게 되면 「고속국도/지방도 수시 조사 자료수집 프로그램」의 화면에서 해당지점의 지도상 위치를 확인할 수 있다.

④ 입력상황 : 지점별로 조사된 교통량이 입력되었는지 여부를 나타낸다. 입력 상황이 '미입력'일 경우 '미입력'이란 글자를 클릭하면 자료를 입력할 수 있고, '입력완료'일 경우 글자를 클릭하면 자료를 수정할 수 있다.

(수정가능일자 : 2010년 11월 30일까지)

3) 조사자료 입력 화면

「고속국도/지방도 수시조사 자료수집 프로그램」의 입력상황에 있는 ‘미입력’ 또는 ‘입력완료’라는 글자를 클릭하면 교통량 조사 자료를 입력 또는 수정하는 화면이 나타나며 [그림 6]와 같다.

●●● 조사지점 상세정보
경상북도 영천시 자료를 입력 중입니다.

○ **【상행】 조사지점 정보**

관측지점번호	0904-06	방향	경주 ▶ 서 ▶ 일반28
노선등급	지방도	노선번호	904 호선
시도코드	7	지점위치	경상북도 영천시 고령면 파계리
조사일시(시작일)	2008년 10월 15일 07시	조사일시(종료일)	2008년 10월 16일 07시

○ **【상행】 조사지점 입력**

포장상태 : 포장 자료 수 (왕복) : 0 입력자 :

+ 흰색 처리된 부분만 입력하세요.

주야 구분	시간	제작년 계	작년 계	금년 계	승용차		버스		소형트럭			중형트럭			대형트럭		
					1종	2종	3종	4종	5종	6종	7종	8종	9종	10종	11종	12종	
주간	07~08	58	0	0													
	08~09	56	0	0													
	09~10	67	0	0													
	10~11	82	0	0													
	11~12	66	0	0													
	12~13	81	0	0													
	13~14	94	0	0													
	14~15	90	0	0													
	15~16	82	0	0													
	16~17	95	0	0													
17~18	78	0	0														
18~19	70	0	0														
소계	919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
야간	19~20	52	0	0													
	20~21	10	0	0													
	21~22	23	0	0													
	22~23	3	0	0													
	23~24	7	0	0													
	24~01	7	0	0													
	01~02	4	0	0													
	02~03	0	0	0													
	03~04	0	0	0													
	04~05	1	0	0													
05~06	1	0	0														
06~07	7	0	0														
소계	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
교통량 합계	1034	0	0	0													

교통량 증감 사유 :

* 교통량 증감사유는 교통량 합계와 전년도 교통량 합계를 비교하여 +20%, -20% 이상 발생하였을 경우 그에 대한 사유를 반드시 입력해야 합니다.
 * 상행, 하행 모두 입력 후 입력이 가능합니다.

역셀등록
자동계산
저장
자료내려받기
목록보기

[그림 6] 조사자료 입력화면

교통량자료는 시간대별 차종별 교통량과 주간교통량 소계, 야간교통량 소계만 입력한다([그림 6]의 굵은 네모안의 숫자만 입력함). 시간대별 교통량 소계와 차종별 주간교통량 소계, 차종별 야간교통량 소계는 ‘자동계산’ 버튼을 클릭하면 자동 계산된다. (이는 교통량 자료를 잘못 입력할 경우를 대비한 것이다.)

인터넷으로 조사된 교통량 자료를 입력하는 방법은 크게 두 가지로 나뉘어진다. 하나는 [그림 6]의 화면에서 표 안에 숫자를 모두 입력하는 방법이며, 다른 하나는 엑셀파일을 업로드하여 자료를 입력하는 방법이다. 엑셀파일을 이용하여 자료를 입력하는 방법은 ② 「엑셀양식」에 설명되어 있다.

- ① 차종분류 : 12종 차종분류체계에 대한 구체적인 차종의 예를 보여준다.
- ② 엑셀양식 : 엑셀자료로 입력이 되어 있는 교통량 자료를 업로드시키는 방법이 설명되어 있다. 또한 엑셀자료를 업로드하기 위한 엑셀자료의 양식(format)이 파일로 저장되어 있어 양식을 다운로드하여 업로드 할 엑셀자료를 작성할 수 있게 되어있다.
- ③ 포장상태 : 해당 지점의 포장상태를 입력한다.
- ④ 차로수(왕복) : 해당 지점의 왕복 차로수를 입력한다.
- ⑤ 입력자 : 교통량 자료를 입력하는 사람의 이름을 입력한다.
- ⑥ 교통량 증감사유 : 과년도와 비교해서 지점 교통량이 크게 늘었거나 크게 줄었을 경우, 그에 대한 증감사유를 입력한다. 입력은 상행과 하행 모두 입력이 되어야만 입력이 가능하다.

(ex) 우회국도 신설로 인한 교통량 감소

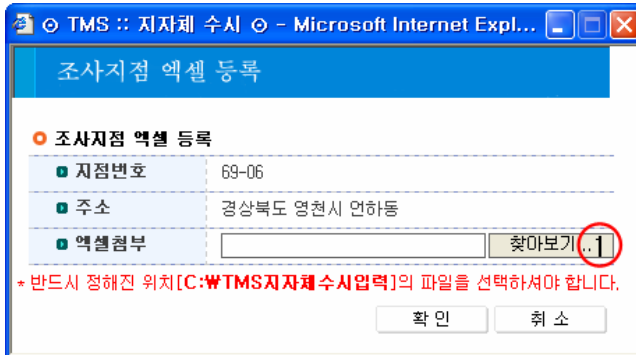
- ⑦ 엑셀등록 : ②에서 다운받은 엑셀양식에 맞추어 교통량 자료를 만들고, 그 자료를 업로드 시킨다. ②에서 다운받은 엑셀양식과 다른 포맷의 파일로 자료를 만들어 등록시킬 경우, 업로드 되지 않는다.

엑셀파일은 반드시 상행과 하행의 교통량을 모두 입력하여야 한다.

※ 선택한 파일이 엑셀파일이 아니거나, 엑셀 내용이 형식에 맞지 않을 경우, 지점번호가 상이할 경우 에러메시지 창이 뜨므로, 에러메시지에 따라 자료를 수정후 다시 업로드 해야한다.

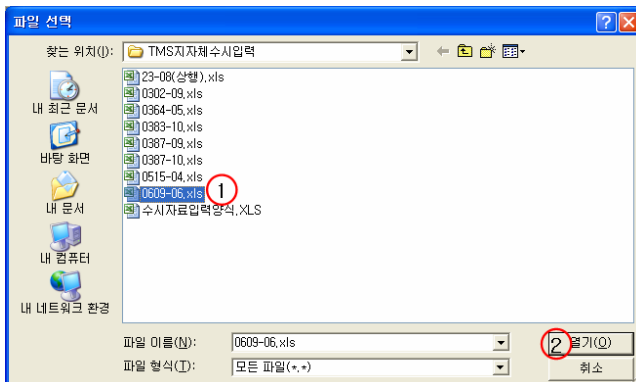
※ 엑셀 업로드시 계속하여 에러가 발생할 경우 한국건설기술연구원 첨단교통연구실 내 담당자(김면중, 031-910-0673)에게 연락한다.

(1) '엑셀등록' 버튼 클릭



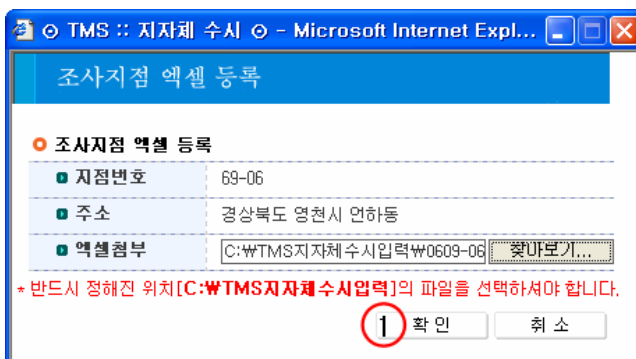
- '찾아보기' 버튼을 클릭하여 파일선택 창을 호출한다.

(2) 파일 선택



- 업로드 할 엑셀 파일을 선택하여(1) 열기버튼(2)을 클릭한다.

(3) 엑셀 파일 등록



- 엑셀파일을 첨부하여 확인버튼을 클릭하면 엑셀파일에 입력된 방향별 차종별 시간대별 교통량이 자료입력 화면에 표출된다.

[그림 7] 엑셀자료 등록 화면

- ⑧ 자동계산 : 교통량은 시간대별 차종별 교통량과 주간교통량소계, 야간교통량 소계만 입력한다. 시간대별 교통량소계는 ‘자동계산’ 버튼을 눌러 자동계산 하며, 주간의 시간대별 차종별 교통량을 합한 값과 주간 교통량소계가 맞는 지 비교하고 마찬가지로 야간의 교통량도 계산하여 비교한다. 계산이 틀렸다는 메시지가 뜰 경우, 자동 계산된 시간대별 교통량소계와 실제 교통량과 비교하여 틀린 교통량을 찾아서 수정한다.
- ⑨ 저장 : 자동계산을 누른 뒤 ‘저장’ 버튼을 눌러야 데이터베이스에 저장된다. 자료입력시 오류가 발생하면 에러메시지 창이 뜨며, 에러 발생 시 에러메시지에 따라 수정하여 다시 ‘저장’ 버튼을 클릭하여야 한다. 자료입력시 에러메시지는 다음과 같다.

- (1) 차로수 미입력시 : ‘차로수를 선택하십시오’라는 에러메시지가 뜸
- (2) 입력차 미입력시 : ‘입력차를 입력하십시오’라는 에러메시지가 뜸
- (3) 입력된 교통량과 주간소계(또는 야간소계)가 맞지 않는 경우 : ‘주간소계 값(야간소계값)이 맞지 않습니다. 확인 후 다시 작업하십시오’ 라는 에러 메시지가 뜸. 소계값을 확인하여 다시 입력하여야 함
- (4) 상행 또는 하행교통량만 입력하고 저장 버튼을 클릭하는 경우 : ‘상행(하행) 교통량이 미입력 상태입니다. 상행(하행) 교통량 입력화면으로 이동합니다’라는 에러메시지가 뜨며, 화면창이 미입력된 교통량 화면으로 이동됨
- (5) 상행 교통량과 하행의 교통량이 동일한 경우 : ‘상행의 교통량과 하행의 교통량이 동일합니다. 확인 후 다시 작업하십시오’라는 에러메시지가 뜸. 상하행 교통량이 일반적으로 다르므로 재작성하여야 함.
- (6) 작년교통량과 동일한 경우 : ‘작년 교통량과 금년 교통량이 동일합니다. 확인 후 다시 작업하십시오’라는 에러메시지가 뜸. 확인 후 금년 교통량 자료로 입력하여야 함
- (7) 과년도 교통량과 비교하여 증감율이 크며, 증감사유가 입력되지 않은 경우 : ‘교통량 증감율이 기준값을 초과하였습니다. 교통량 증감사유를 입력하십시오’ 라는 에러메시지가 뜸. 교통량 증감사유를 입력하여 다시 ‘저장’ 버튼을 클릭하여야 함

- ⑩ 자료내려받기 : 엑셀등록과는 별개로 표 안에 직접 입력한 자료를 엑셀파일로 저장시킨다.
- ⑪ 목록보기 : 「고속국도/지방도 수시조사 자료수집 프로그램」으로 다시 돌아간다.

[별첨 1] 2010년 도로 교통량 조사 실시 계획

구분	조사관할	고속국도	지방도	국가 지원 지방도	계	비고
1	경기도		156	89	245	
2	강원도		67	21	88	
3	충청북도		121	33	154	
4	충청남도		122	37	159	
5	전라북도		130	25	155	
6	전라남도		126	25	151	
7	경상북도		178	63	241	
8	경상남도		177	41	218	
9	제주도		61	5	66	
10	한국도로공사	423			423	
11	천안논산선	7			7	
12	인천국제공항선	7			7	
13	신대구부산 고속도로	8			8	
14	서울외곽순환선 (북부)	6			6	
총 지점 수		451	1,138	339	1,928	

[별첨 3] 12종 차종분류의 예

<p>1종 (승용차, 미니트럭)</p>  <p>1단위 2축</p>	<p>2종 (버스)</p>  <p>1단위 2축</p>	<p>3종 (1~2.5톤 미만)</p>  <p>1단위 2축</p>
<p>4종 (2.5~8.5톤 미만)</p>  <p>1단위 2축</p>	<p>5종</p>  <p>1단위 3축</p>	<p>6종</p>  <p>1단위 4축</p>
<p>7종</p>  <p>1단위 5축</p>	<p>8종 (4축 세미 트레일러)</p>  <p>2단위 4축</p>	<p>9종 (4축 풀 트레일러)</p>  <p>2단위 4축</p>
<p>10종 (5축 세미 트레일러)</p>  <p>2단위 5축</p>	<p>11종 (5축 풀 트레일러)</p>  <p>2단위 5축</p>	<p>12종 (6축 세미 트레일러)</p>  <p>2단위 6축</p>